Das Ilsetal

Ungelöste Probleme:

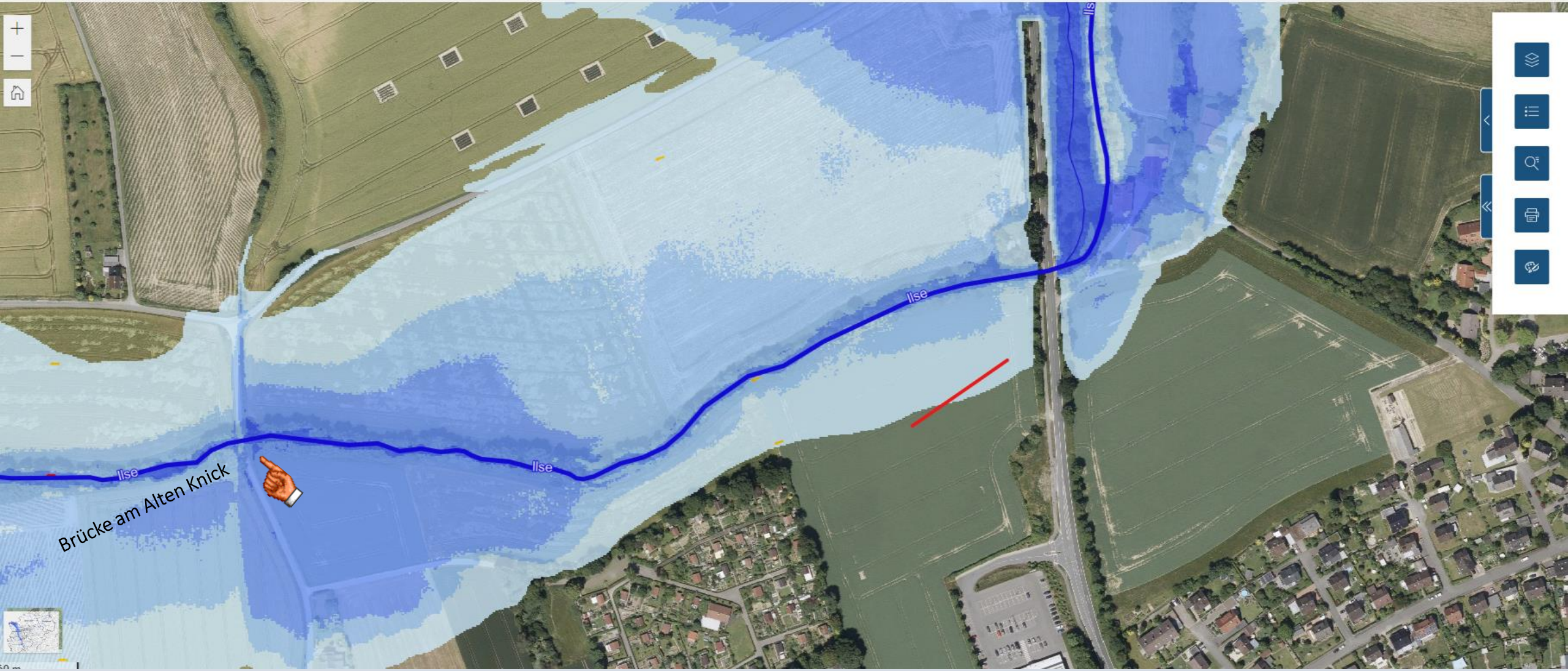
- 4 Meter hoher Querdamm durchs Ilsetal am Alten Knick
- Aufgelassene Mülldeponie am Leeser Weg
- Aktuelle Verkehrszählungen durch uns an den bekannten Schwachpunkten

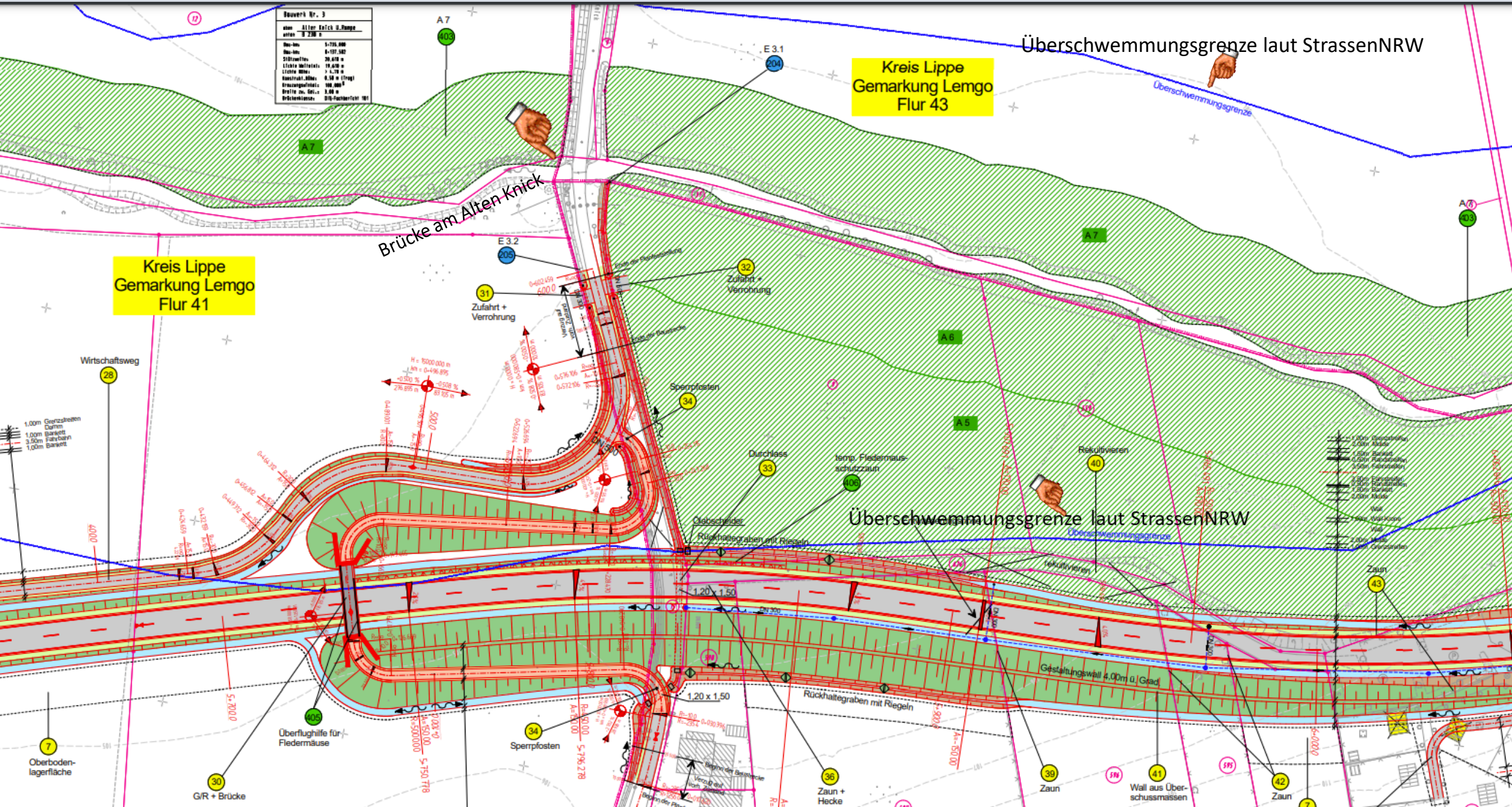
Die Brücke am Alten Knick

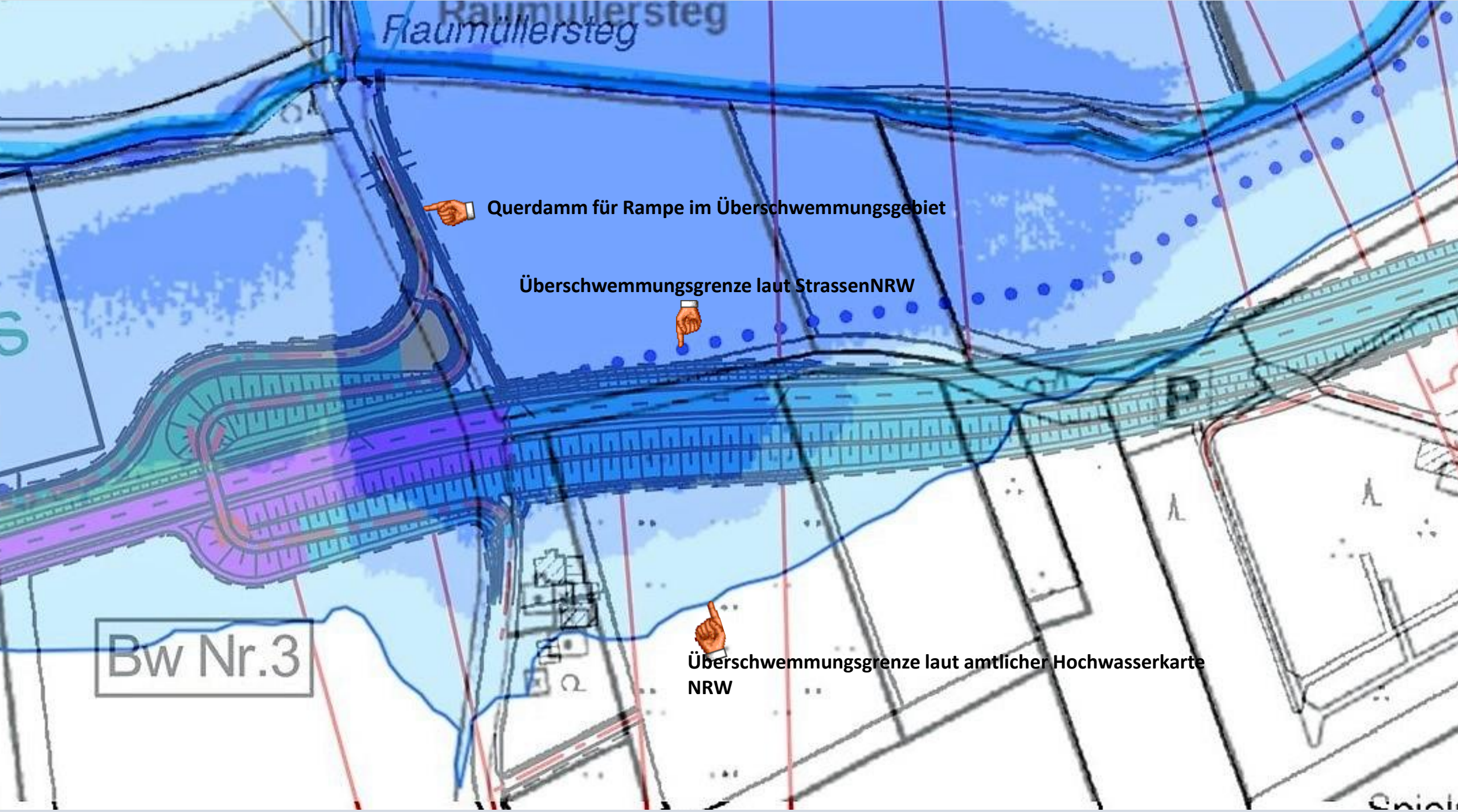
Kartenauswahl

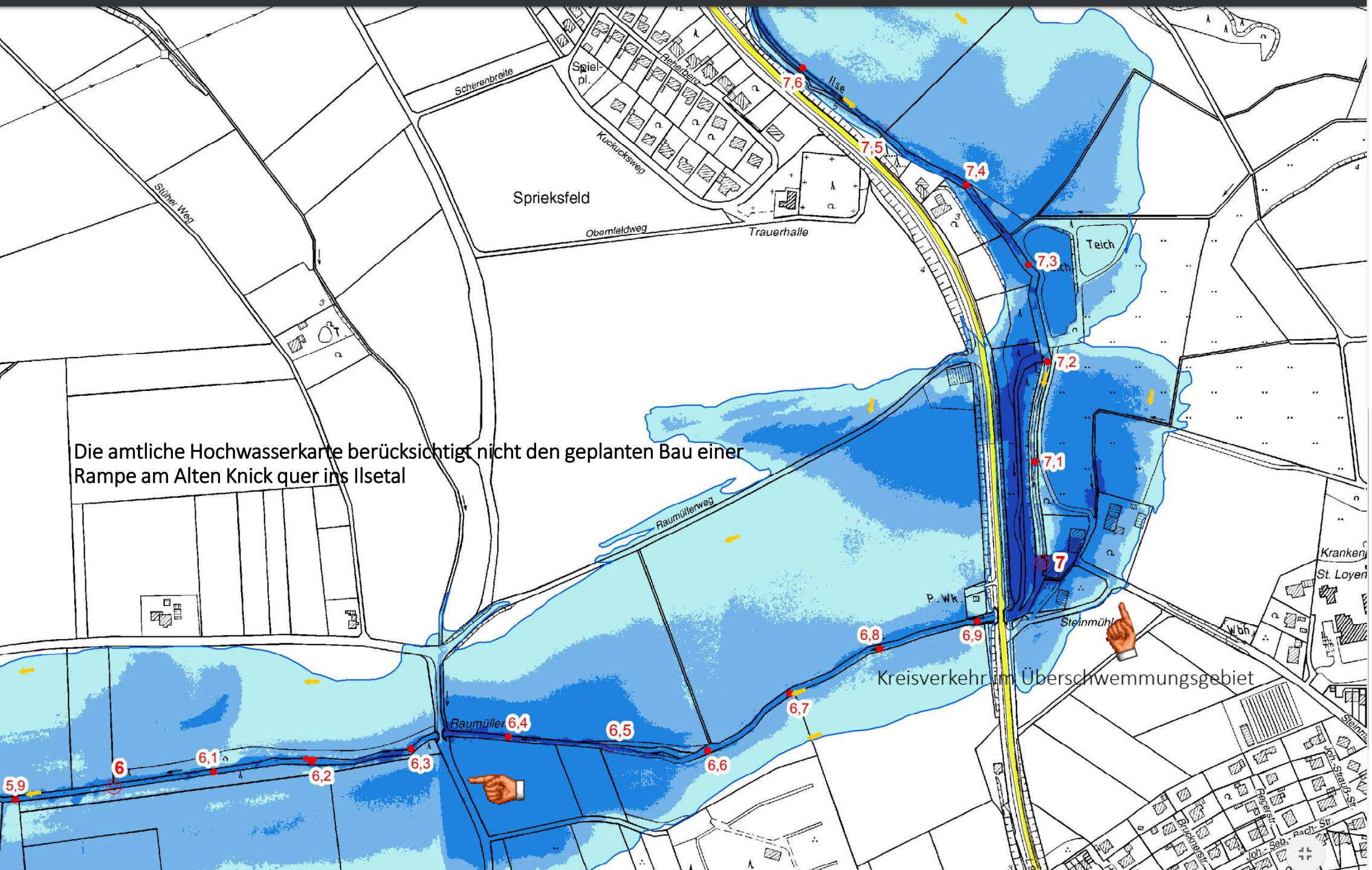
Hochwasserkarten.NRW

Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



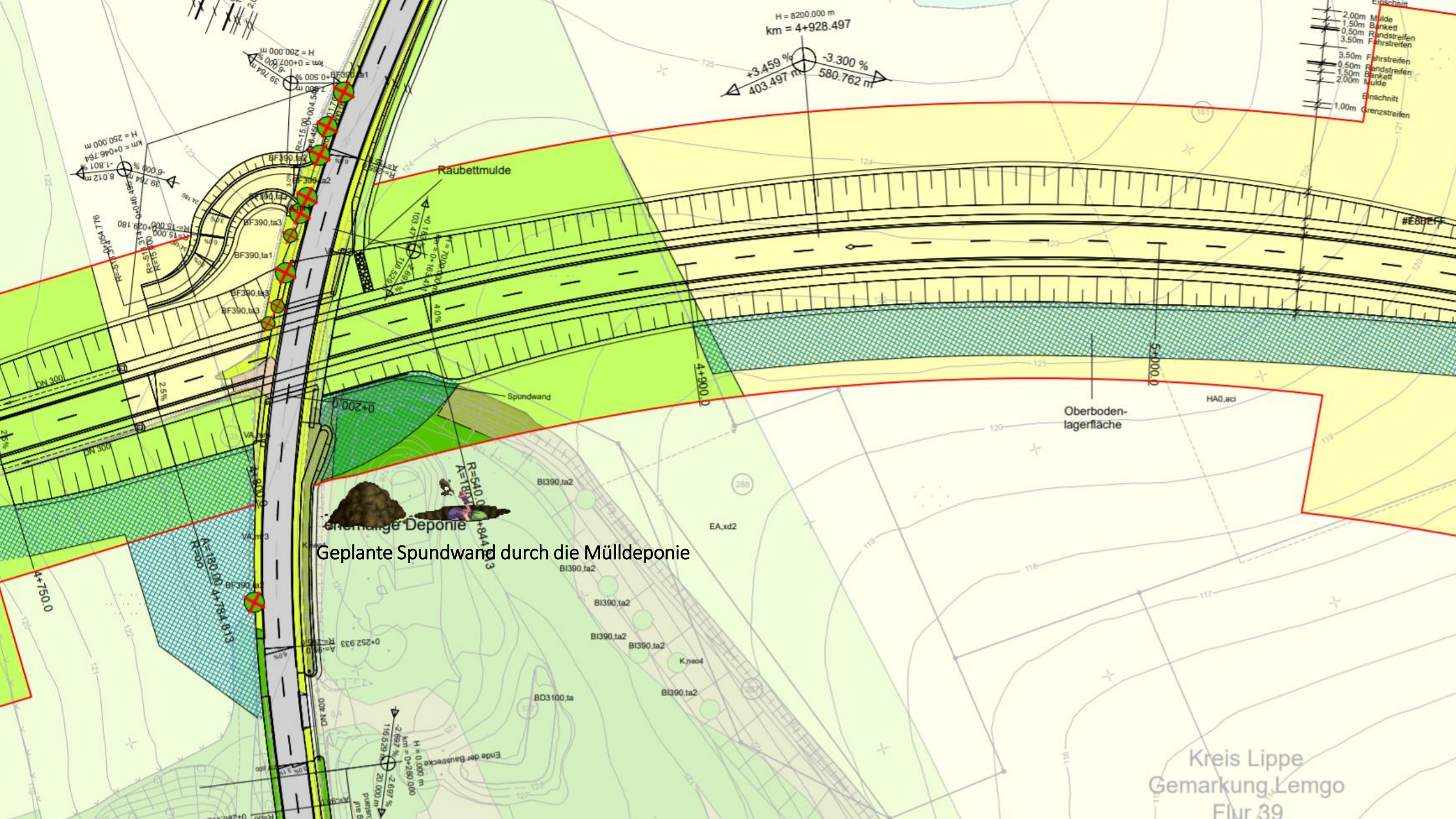

Überschwemmungsgrenze laut StrassenNRW
Kreis Lippe
Gemarkung Lemgo
Flur 43
Überschwemmungsgrenze
Brücke am Alten Knick
Kreis Lippe
Gemarkung Lemgo
Flur 41
A 7
A 6
A 5
E 3.1
E 3.2
Zufahrt + Verrohrung
Wirtschaftsweg
Sperrpfosten
Durchlass
temp. Fledermaus-schutzzaun
Rekultivieren
Überschwemmungsgrenze laut StrassenNRW
Überschwemmungsgrenze
Olabscheider
Rückhaltegraben mit Riegeln
1,20 x 1,50
Gestaltungswall 4,00m 0 Grad
Zaun
Überflughilfe für Fledermäuse
Oberboden-lagerfläche
G/R + Brücke
Zaun + Hecke
Wall aus Über-schussmassen


Raumüllersteg
Querdamm für Rampe im Überschwemmungsgebiet
Überschwemmungsgrenze laut StrassenNRW
Bw Nr.3
Überschwemmungsgrenze laut amtlicher Hochwasserkarte NRW


Die amtliche Hochwasserkarte berücksichtigt nicht den geplanten Bau einer Rampe am Alten Knick quer ins Ilsetal
Kreisverkehr im Überschwemmungsgebiet
Sprieksfeld
Scherenbreite
Kuckucksweg
Obemfeldweg
Trauerhalle
Stüher Weg
Raumülterweg
Ilse
Teich
Steinmühle
P.Wk.
Spiel-pl.
7,6
7,5
7,4
7,3
7,2
7,1
7
6,9
6,8
6,7
6,6
6,5
6,4
6,3
6,2
6,1
6
5,9

Mülldeponie
Geplante Spundwand durch die Mülldeponie
Sportplatz
Maßstab ca. 1 : 4.265

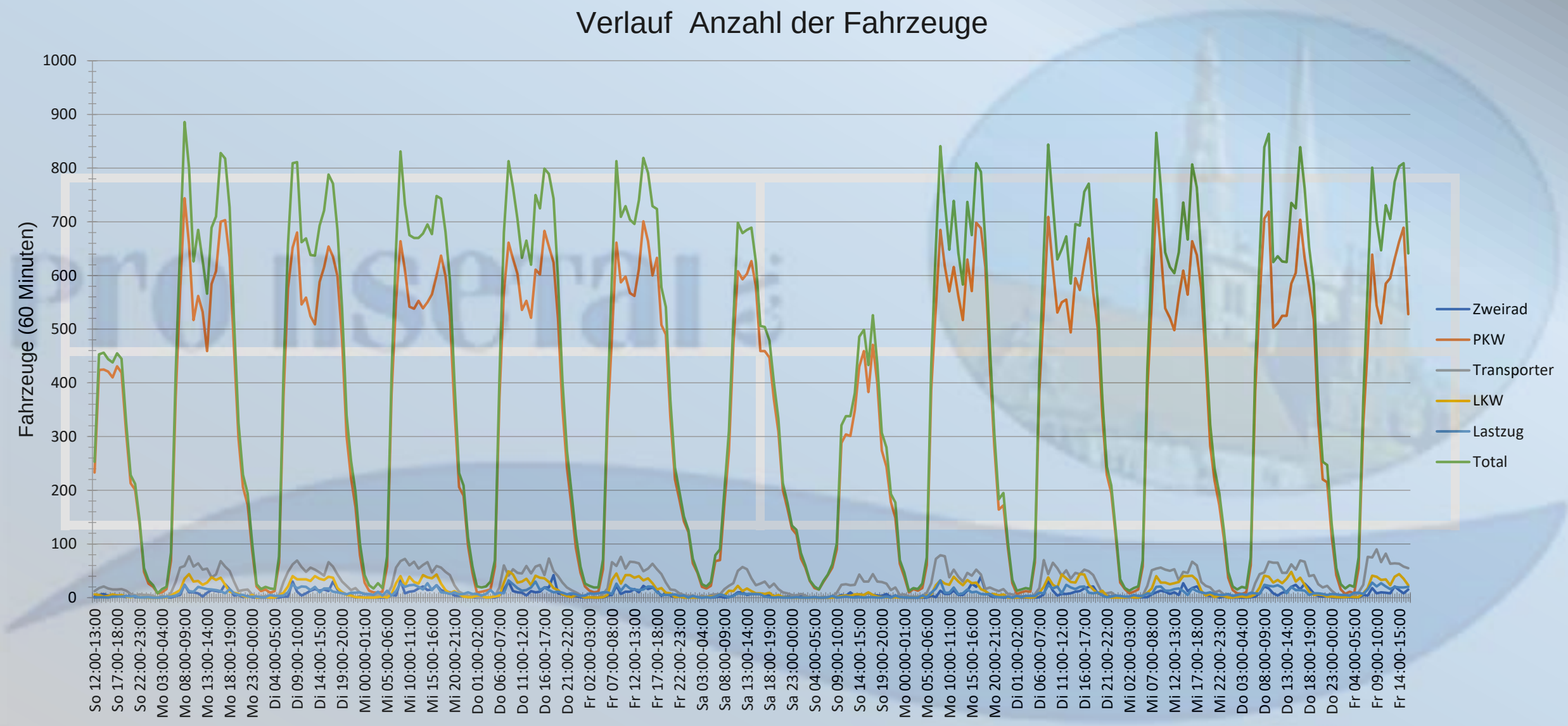
Geplante Spundwand durch die Mülldeponie
Wirtschaftsweg
15
Umfahrung
8
Anschluß Blatt 1
10
Zaun
7
Oberbodenlagerfläche
11
K 33 + Brücke
13
Zufahrt
12
Zufahrt + Verrohrung
16
Spundwand
ehemalige Deponie
Rückbaumulde


Raubettmulde
Spundwand
Oberboden-
lagerfläche
ehemalige Deponie
Geplante Spundwand durch die Mülldeponie
km = 4+928.497
+3.459 %
403.497 m
-3.300 %
580.762 m
4+900.0
5+000.0
4+750.0
0+200.0
Kreis Lippe
Gemarkung Lemgo
Flur 39

GEOPLAN-Gutachten

Das Gutachten von 1992 wurde vom Vorhabenträger auf Anfrage zur Verfügung gestellt, allerdings ohne die fast 100 Seiten umfassenden Anlagen. Im Gutachten wird von einem Überschneidungsbereich Straßentrasse – Altablagerung von 1.300 bis 1.600 m² ausgegangen, gegenüber nur etwa 100 m² nach aktuellem Lageplan. Gemäß Gutachten wird für den Straßenbau mit einem Aushub von Deponiegut von etwa 3.000 bis 4.000 m³ gerechnet. Untersuchungen des Deponats ergeben teilweise hohe Schwermetall-Gehalte. Die eingelagerten Schlacken und Bauschutt werden in die Deponieklasse 2 eingestuft, d.h. von diesen Ablagerungen geht ein relativ hohes Gefährdungspotenzial aus. Zugleich wird eine Grundwassergefährdung konstatiert, zumal der Grundwasserspiegel nur etwas 2 m unter der Deponiesohle liegt. Des weiteren können aufgrund von Bodenluftuntersuchungen Ausgasungen nicht ausgeschlossen werden. Zudem besteht der Gefährdungspfad „Direktkontakt“ bei Erdarbeiten in der Bauphase des geplanten Straßendammes. Aufgrund der durchgeführten umfangreichen Untersuchungen halten die Gutachter eine Sanierung erforderlich, die zur „Minimierung des Wasserhaushaltes der Deponie“ und damit zur Reduzierung der Sickerwasserbildung führen würde.

Aktuelle MESSWERTE Okt.23–2.Nov. Gosebrede Richtung Herford



Gosebrede Richtung Herford

Auswertezeit Sonntag, 5. November 2023,12:00 - Freitag, 17. November 2023,17:00 17 Tage

Tempolimit	50	km/h			Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	2,87	%	Zweirad		1994	23	62	37
Durchschnittl. Abstand	7,83	s	PKW		102468	36	83	43
Kolonnenverkehr	60,66	%	Transporter		8696	36	82	43
DTV	9829		LKW		4229	34	71	41
DJV	3587585		Lastzug		2605	35	64	44
Schwerlastverkehrsanteil	5,70	%						
Fahrtrichtung	Ankommend		Total		119992	36	83	43
Bearbeiter:								
Kommentar:								
Messort:	Lemgo, Gosebrede							
Ankommende Fahrzeuge Richtung:		Herford		7058 Kfz/Tag in Richtung Herford			etwa 14100 Kfz/Tag in beiden Richtungen	
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:								

Mittwoch, 25. Oktober 2023,15:00 - Donnerstag, 2. November 2023,13:00

Auswertezeit 8 Tage

Tempolimit	50 km/h
Geschwindigkeitsübertretung	7,15 %
Durchschnittl. Abstand	9,39 s
Kolonnenverkehr	55,79 %
DTV	8245
DJV	3009425
Schwerlastverkehrsanteil	5,62 %
Fahrtrichtung	Ankommend

	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Zweirad	1985	20	92	35
PKW	51787	35	99	47
Transporter	7834	37	104	48
LKW	2364	32	91	43
Lastzug	1304	32	78	45
Total	65274	35	104	47

Bearbeiter:

Kommentar:

Messort: **Lemgo, Richard-Wagner-Str.**

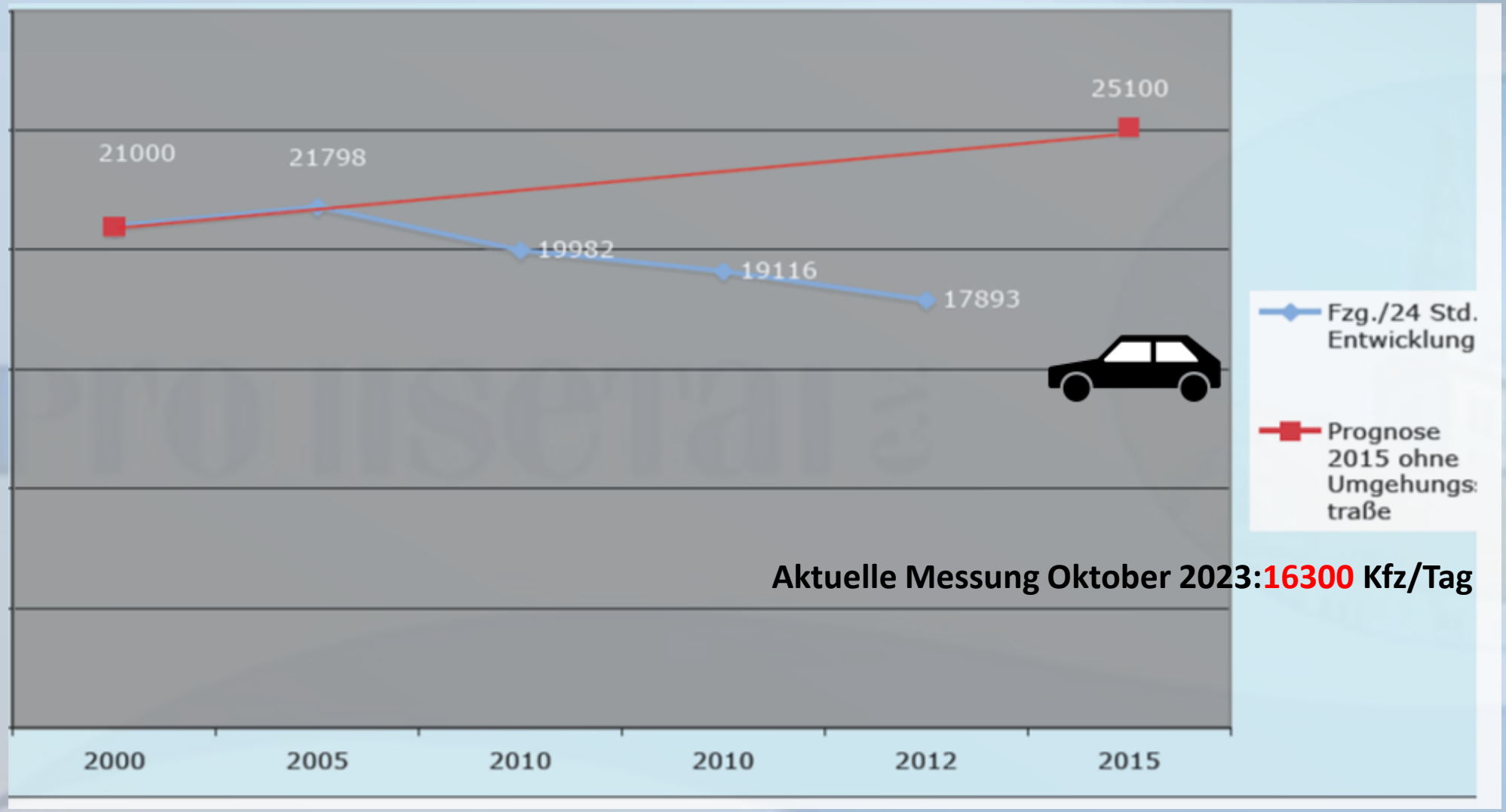
Ankommende Fahrzeuge Richtung: Herford

Abfahrende Fahrzeuge Richtung: **8159 Kfz/Tag in Richtung Herford**

Entsprechend 16300/Tag in beiden Richtungen

Richard-Wagner-Straße

Grafik Pro Ilsetal 2014



Aktuelle Messung Oktober 2023:16300 Kfz/Tag

Planungsgrundlage waren mehr als 25000 Kfz/Tag in 2014, aktuell fahren real „nur“ 16300 Kfz/Tag

Tabelle 6: Kfz-Belastungen Prognosefall 2030 mit B 238n im Vergleich zum Prognose-Nullfall 2030

	Zählstelle SVZ	Prognose-Nullfall 2030 [DTV $_{Kfz}$]	Prognosefall mit B 238n [DTV $_{Kfz}$]	Vergleich Prognosefall mit B 238n/ Prognose-Nullfall
L 712	39193446	23.400	23.700	+1%
B 238	39194434	18.400	13.000	- 29%
L 958	39192448	6.200	5.500	- 11%
L 958	39194433	7.400	5.200	- 30%
B 238	39194439	13.500	7.700	- 43%
B 238	39192442	13.500	13.400	- 1%
B 66	39194436	14.100	12.900	- 9%

Quelle: Landesbetrieb StraßenNRW, Verkehrsuntersuchung , aufgestellt am 22.06.2020

Zählstelle 39194434 ist an der Gosebrede

Zählstelle 39194439 ist an der Rintelner Straße

- Planungsgrundlagen und Wirklichkeit:

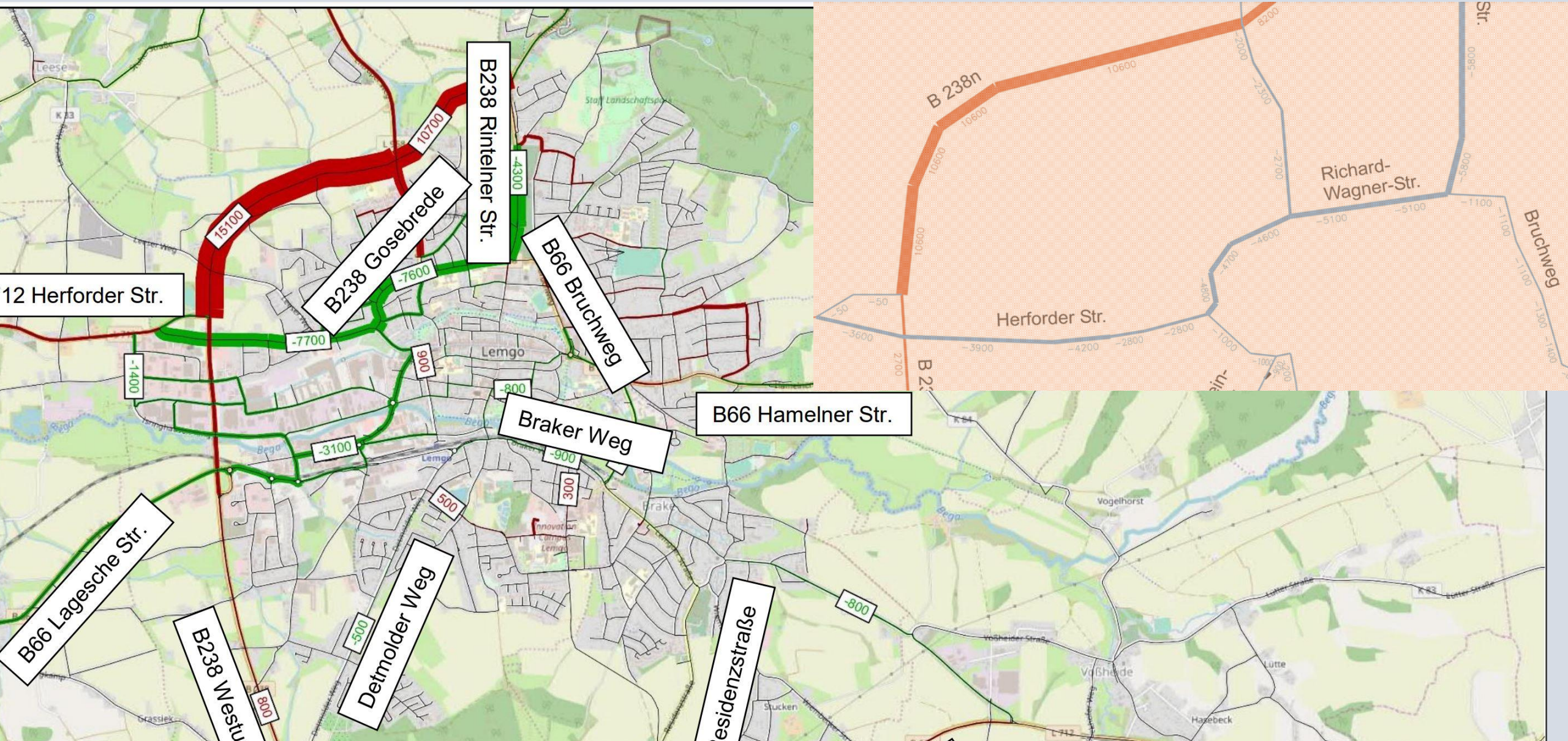
- Gosebrede aktuell 14100Kfz/Tag, Prognose StraßenNRW in 2030: 18400 ohne und13000 Kfz/Tag mit B238n, das sind nur 7,8 % Entlastung gegenüber der Prognose von 29%!
- Rintelner Straße aktuell 10600 Kfz/Tag , Prognose für 2030:13500 ohne und mit 238n 7400 Kfz/Tag
- Hamelner Straße aktuell 8187Kfz/Tag, Prognose 14100 ohne und 12900 Kfz/Tag mit B238n. Richard-Wagner-Straße aktuell 16300Kfz/Tag, Prognose 12400 Kfz/Tag mit B338n in 2030, das sind nur 24% Entlastung. Oder mal als Realitätscheck

Visualisierung: Die Richard-Wagner-Str. an einem Freitag Nachmittag und nach Bau der Umgehungsstraße (Prognose StraßenNRW)

24% ENTLASTUNG versprochen!!

offizielle falsche Zahlen:

Prognose BSV **Büro für Stadt u. Verkehrsplanung** i.A. Stadt Lemgo. Die dicke rote Linie verspricht 15100 Kfz/Tag. Optisch ein maximales Potential, inhaltlich reine Fantasie - ohne eine Verkehrszählung. StraßenNRW rechnet mit10600 Kfz/Tag



Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau NRW

Bedarfsplanung (BVWP)

Vorplanung

Linienbestimmung

Entwurfsplanung

Vorentwurf

Gesehenvermerk BMVI
Januar 2013

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

min. 2 Jahre

Planfeststellung

Aufstellung der Unterlagen → Anhörungs-verfahren → Beschluss → Klagen → Bestands-kräftiger Beschluss

ca. 1 - 1 ½ Jahre

Ausführungsplanung

2 - 3 Jahre

Grund-erwerb → Ausschreibung und Vergabe → Bau → Verkehrs-freigabe

Planfeststellungsbeschluss

Der Planfeststellungsbeschluss hat „enteignungsrechtliche Vorwirkung“. Gegen ihn muss man also **per Klage vorgehen**, wenn Flächeninanspruchnahme nicht hingenommen werden soll. Die Zuständigkeit liegt bei dem Oberverwaltungsgericht Münster(OVG) für Bundesfernstraßen (Bundesstraßen und Autobahnen) und dem Bundesverwaltungsgericht (BVG) als Revisionsinstanz und Instanz für besondere Maßnahmen u.a. nach dem FStrG.

Der Planfeststellungsbeschluss wird zu jedermanns Einsicht öffentlich ausgelegt. **Daraufhin können Betroffene Klage** erheben. Die Klagebegründungsfrist wurde im neuen Fernstraßengesetz von **sechs** auf **zehn Wochen** verlängert, ab Klageerhebung. Doch auch in diesem Fall kann Straßen.NRW aufgrund der Gesetzeslage schon mit bauvorbereitenden Maßnahmen beginnen.

Bestandskräftiger Plan

Bestandskraft des "Plans" liegt vor, wenn der Planfeststellungsbeschluss unanfechtbar ist. Mit dem bestandskräftigen Beschluss erhält die Straßenbauverwaltungsbehörde die Zulassungsentscheidung für das Bauvorhaben.

Prognosebild an der Steinmühle

Quellen:

- https://www.bezreg-detmold.nrw.de/neubau-der-b-238-ortsumgehung-lemgo-l-712-b-238-alt-planunterlagen-0
- https://www.giscloud.nrw.de/arcgis/apps/experiencebuilder/experience/?id=8e3c1cee6c94440bbd93dbbe1838842
- https://www.flussgebiete.nrw.de/hochwassergefahrenkarten-und-hochwasserrisikokarten
- https://www.strassen.nrw.de/de/b238-neubau-der-ortsumgehung-in-lemgo-projektueberblick.html
- BSV BÜRO FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH HANBRUCHER STRASSE 9 D-52064 AACHEN TELEFON 0241 70550-0 TELEFAX 0241 70550-20 MAIL@BSV-PLANUNG.DE WWW.BSV-PLANUNG.DE UST-IDNR. DE 121 688 630 Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung B 238n Nordumgehung Lemgo
- Geoplan Westfalenstr. 5-9, 5810 Witten, Projekt 12.638 vom 25.9.1992, Altablagerung „TK Lemg 3919 M 18“, Gutachten: Altlasterkundung und Gefährdungsabschätzung